

## **VYHODNOTENIE PRIPOMIENOK**

k návrhu zmeny všeobecne záväzného nariadenia mesta Košice č. 241 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzenom území mesta Košice

*(podľa 6 ods. 6 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov)*

**Dátum zverejnenia návrhu VZN:** 6. 2. 2026

**Doba, v ktorej bolo možné zaslať pripomienky:** 6. 2. 2026 – 16. 2. 2026

### **Pripomienky od Mestskej časti Košice – Sídliisko KVP**

Zo strany podávateľa boli podané nasledovné pripomienky s odôvodnením:

1. Upraviť možnosť dočasnej zmeny EČV počas doby platnosti parkovacej karty v § 24 ods. 2 posledná veta VZN v znení: *Počas doby platnosti parkovacej karty možno dočasnú zmenu EČV vykonať najviac štyrikrát, a to súhrnne najviac na dobu 60 dní.* Doterajšiu frekvenciu úpravy zmeny EČV považuje za nedostatočnú.

2. Do textu VZN v § 4 zapracovať definíciu pojmu „náhradné vozidlo“ na účely aplikácie postupu podľa § 24 ods. 2 VZN, nakoľko z textu VZN nie je zrejmé, čo je považované za náhradné vozidlo na účely zmeny EČV vo vzťahu k parkovacej karte. Zároveň v § 24 zapracovať stručný popis postupu na uplatnenie daného nároku.

3. Zapracovať do textu VZN č. 241 možnosť získania určitej formy „Návštevníckej parkovacej karty“ pre rezidentov, prostredníctvom ktorej rezidenti získajú možnosť bezplatného dočasného parkovania pre svoje návštevy v rámci pásma N zahrnutého do príslušnej rezidentskej lokality v rozsahu 100 hodín ročne, v prípade že na daný byt je vydaná minimálne jedna rezidentská karta, a 200 hodín ročne, v prípade že na daný byt nie je vydaná ani jedna rezidentská parkovacia karta.

4. V prílohe č. 3 v časti A. Osobitné ustanovenia o zmene základnej sadzby vypustiť bod 1., pričom základnú sadzbu (na jeden rok) za druhú kartu upraviť na aktuálne platnú sadzbu, t. j. 110 €.

5. Zapracovať do VZN možnosť priradenia viacerých EČV k rezidentskej karte za predpokladu, ak by podmienky pre vydanie rezidentskej karty spĺňalo viacero vozidiel, napríklad v znení: „K jednej rezidentskej karte môže byť priradených viacero evidenčných čísel motorových vozidiel, ak sú splnené podmienky podľa § 27 ods. 1 písm. b). Oprávnenie vyplývajúce z rezidentskej karty môže v danom čase využívať len jedno vozidlo.“

V závere listu podávateľ uviedol, že uvedené pripomienky vyplynuli z požiadaviek obyvateľov mestskej časti počas jednotlivých participatívnych stretnutí s obyvateľmi, zrealizovaných mestskou časťou v roku 2025.

## Vyhodnotenie pripomienok:

### K bodom 1 a 2:

Súčasnú ustanovenie § 24 ods. 2 znie: *Držiteľ parkovacej karty s dobou platnosti najmenej na 180 dní má nárok na bezodplatnú dočasnú zmenu údajov o EČV priradeného k parkovacej karte, ak nemôže užívať pôvodné vozidlo z dôvodu nevyhnutnej servisnej udalosti (najmä škodovej udalosti) alebo iného závažného dôvodu. V prípade náhradného vozidla sa podmienka vzťahu držiteľa parkovacej karty k vozidlu považuje za splnenú. Počas dočasnej zmeny údajov o EČV sa parkovacia karta nevzťahuje na vozidlo s pôvodným EČV. Počas doby platnosti parkovacej karty možno dočasnú zmenu EČV vykonať najviac dvakrát, a to súhrnne najviac na dobu 30 dní.*

V praxi prevádzkovateľ (referát parkovania MMK) z dôvodu **zníženia administratívnej záťaže** a pomerne zanedbateľného priestoru na zneužívanie ani nepožaduje preukazovanie škodovej udalosti resp. iného závažného dôvodu (postačuje čestné vyhlásenie) na poskytnutie náhradného vozidla a na základe **požiadavky je dočasná zmena EČV v systéme zaevidovaná bezodkladne** (fakticky na požiadanie – vrátane možnosti svojpomocného vyznačenia registrovaného držiteľa parkovacej karty v systéme správy parkovacích kariet, teda bez akejkoľvek ingerencie pracovníka prevádzkovateľa).

Na základe doterajších poznatkov z praxe sa doterajšie ustanovenie § 24 ods. 2 javí ako plne postačujúce; prevádzkovateľ sa stretol len s veľmi málo prípadmi požiadaviek na dlhšiu lehotu, tieto prípady však už vykazovali znaky špekulatívneho správania. Nazdávame sa, že ak by sa paušálne vopred predĺžila doba podľa návrhu (spolu so zvýšením frekvencie vykonaných dočasných zmien), táto záležitosť povedie k nemalému zväčšeniu priestoru na potenciálne špekulatívne správanie. Preto navrhujeme ponechať doterajší systém regulácie.

Čo sa týka námietky nedostatočnej legislatívnej úpravy ohľadom náhradného vozidla, táto **dosiaľ nikdy nespôsobovala žiadne praktické problémy** – VZN pri poskytovaní náhradného vozidla v podstate odbúrava všetku podstatnú „byrokratickú“ záťaž (najmä sa neskúma vzťah k náhradnému vozidlu), jedinou podmienkou pre vozidlo ostáva kategória a maximálna dĺžka vozidla.

Ak sa však v budúcnosti vyskytnú nejaké (v súčasnosti zatiaľ „nezažité“) problémy, vychádzajúc z ust. § 39 ods. 1 prvej vety VZN tieto možno eliminovať formou určenia podrobností v prevádzkovom poriadku.

Na základe vyššie uvedeného sa pripomienkam nevyhovuje.

### K bodu 3:

Aj keď podávateľ zmieňuje pásma N (tzv. „žlté“ návštevnícke miesta), zrejme má na mysli zmiešané parkovacie miesta, na ktorých je preferované parkovanie návštevníkov (teda „zelené“ pásma BN v terajších rezidentských lokalitách resp. „fialové“ pásma DN v novej lokalite Sídliisko KVP). Vychádzajúc z poznámky podávateľa, že pripomienky vzišli z požiadaviek obyvateľov mestskej časti, vychádzame z predpokladu, že sa tým rozumeli práve parkovacie miesta v pásme DN.

Parkovacie miesta sú na Sídlišku KVP rozdelené do dvoch kategórií

- čisto rezidentské miesta (cca 5/6) – parkovať môžu len rezidenti a niektorí abonenti,
- zmiešané parkovacie miesta – pásma DN (cca 1/6) – okrem rezidentov (abonentov) môžu parkovať aj návštevníci.

Zároveň treba zobrať na zreteľ, že parkovanie je bez regulácie každý deň od 7:00 hod. do 17:00 hod. a zároveň nočné parkovanie v pásme DN počas víkendov a dní pracovného pokoja je bezplatné.

Vzhľadom na najlacnejšie tarifné pásmo DN nemožno opomenúť ani základnú sadzbu parkovného vo výške 0,60 €/hod. resp. 3,00 €/24 hod. (v prípade platby cez aplikácie tie sadzby sú ešte o 10 % nižšie, pričom niektoré aplikácie si ani neúčtujú servisný poplatok), resp. 14,50 €/5 dní (v prípade zakúpenia 5-dňovej abonentnej karty typu DN).

Vychádzajúc z týchto východiskových parametrov v súčasnosti v čisto teoretickej rovine návštevník **za 100-hodinové parkovanie** na parkovacom mieste v pásme DN môže zaplatiť poplatok **v intervale od 60 €** (100 x 0,60 €/hod.) **až po cca 21 €** (5-dňová abonentná karta typu DN v cene 14,50 € zodpovedajúca parkovaniu 14 nočných hodín x 5 dní = 70 hodín plus 2 x 24 hod. lístky po 3 € zodpovedajúce parkovaniu 28 nočných hodín = 6 €).

V praxi môžeme predpokladať vynaloženú cenu návštevníckeho parkovania na úrovni okolo 35 € za rok (tu taktiež zohľadňujeme skutočnosť, že cez deň je parkovanie návštevníkov úplne bezplatné a v noci sa predpokladajú skôr celonočné návštevy – napr. v prípade návštevy rodinných príbuzných, teda nepredpokladáme 100 samostatných hodinových parkovaní, u ktorých sa cena nedá „optimalizovať“ ako v prípade 24 hod. lístka alebo 5-dňovej parkovacej karty).

Je pravdou, že niektoré mestá pristúpili k vydávaniu návštevníckych parkovacích kariet, avšak je nutné zohľadniť (a porovnať) aj režim regulácie. Ako bolo uvedené vyššie, v prípade zmiešaných miest v pásme DN je spoplatnená regulácia výlučne v noci počas pracovných dní, čo by malo pochopiteľne viesť k zníženiu dopytu po „návštevníckych hodinách“. Zároveň treba podčiarknuť, že ani podávateľ nenavrhuje, aby návštevnícka karta mala umožniť parkovanie aj na čisto rezidentských miestach (v noci) – teda stále by návštevnícke hodiny platili len vo vzťahu k cca 1/6 parkovacích miest na sídlisku. Aj v iných mestách – ktoré zaviedli návštevnícku kartu – platí zvyčajne len na niektorých vymedzených parkovacích miestach, teda nie aj na bežných rezidentských miestach.

Preto považujeme za vhodné spustiť reguláciu za aktuálne platných podmienok a až po určitej dobe – po vyhodnotení poznatkov z aplikačnej praxe – vrátiť sa k možnostiam úpravy návštevníckeho parkovania.

Na základe vyššie uvedeného sa pripomienke nevyhovuje.

#### K bodu 4

V súčasnosti (až do roku 2029) platí automatický valorizačný mechanizmus, že cena v poradí 2. rezidentskej karty sa k 1. júlu medziročne zvyšuje o 10 € a cena v poradí 3. rezidentskej karty o 40 €. Na porovnanie predkladáme porovnanie aktuálneho cenníka rezidentských kariet (RK) s týmito parkovacími kartami v niektorých krajských mestách:

<i>Mesto</i>	<i>1. RK</i>	<i>2. RK</i>	<i>3. RK</i>
Košice	20 €	110 €	240 €
Bratislava	39 €	150 €	500 €
Trenčín	50 €	140 €	380 €
Žilina	20 €	100 €	450 €
Nitra	12 €	120 €	- €
B. Bystrica	20 €	100 €	- €
Prešov	30 €	100 €	200 €

Z tohto porovnania je zrejmé, že ceny rezidentských parkovacích kariet v Košiciach sú v porovnateľnej výške s inými mestami a cena je jedným z významných regulačných faktorov. Aj keď môžeme pripustiť polemiku, či každoročné zvýšenie ceny v poradí 2. rezidentskej karty o 10 € môže ovplyvniť správanie rezidentov – čo sa týka vlastníctva automobilov, v zásade sa tým vysielala si signál, aby domácnosti vždy zvažovali, či je nevyhnutné obstarávať v poradí druhé či tretie vozidlo.

Preto sa pripomienke nevyhovuje.

#### **K bodu 5**

Navrhovaná zmena by si vyžadovala podstatnejšie úpravy systému na správu parkovacích kariet. V súčasnosti sa pripravuje jednoduchá možnosť trvalej zmeny EČV (po automatizovanom overení vlastností vozidla v príslušných štátnych registroch). Hoci podľa prílohy č. 4 VZN je v poradí druhá a každá ďalšia trvalá zmena EČV spoplatnená administratívnym poplatkom vo výške 5 €, v súlade s § 39 ods. 1 druhej vety VZN sa tento administratívny poplatok dlhodobo neuplatňuje a prevádzkovateľ ho v najbližšom období ani nemieni uplatňovať.

So zreteľom na vyššie uvedené by sa teda účel navrhovanej zmeny mal sčasti docieľiť alternatívnym spôsobom.

Preto sa pripomienke nevyhovuje.

**Poznámka:** Bez ohľadu na vyššie uvedené je nutné dodať, že viaceré pripomienky nie je z technického hľadiska možné aplikovať ihneď ku dňu účinnosti 9. zmeny VZN, avšak ich prípadná implementácia by si vyžiadala primeraný čas. Zároveň treba zobrať na zreteľ, že podstatnejšia úprava systému na správu parkovacích kariet sa vykonáva na základe samostatných objednávok u dodávateľa (čo má zrejmý vplyv na výdavky mesta); preto pred schválením zásadných „technických“ zmien v parkovacích systémoch je vždy vhodné uvážiť, či sú naozaj potrebné okamžite. Ako už bolo uvedené vyššie, vo viacerých prípadoch odporúčame prinajmenšom vyčkať obdobie aspoň niekoľkých kalendárnych mesiacov ostrej prevádzky novej rezidentskej lokality na Sídlišku KVP a potom po vyhodnotení eventuálne opätovne sa vrátiť k niektorým návrhom.

V Košiciach dňa 19. 2. 2026

Spracovali:   referát právny a legislatívny  
                  referát parkovania